

KLAPKA ZPĚTNÁ ODBĚROVÁ
Teplota max. -10°C/550°C

TYP TURBO-CHECK
PN 2,5/100
DN 150-1000





Hlavní použití:

Zpětné odběrové klapky jsou speciální armatury určené k zamezení zpětného proudění pracovního média v odběrových potrubích parních turbín.

Rozsah použití je přímo závislý na materiálovém provedení, vlastnostech a teplotě média.

Úkolem zpětné odběrové klapky je při odstavení turbosoustrojí zabránit zpětnému toku páry z regulovaného odběru nebo NTO apod. do turbíny. Zabrání se tak růstu otáček turbosoustrojí nad kritickou mez, která by zapříčinila havárii.

Technický popis:

Klapka zpětná odběrová přírubové nebo navařovací konstrukce pro připojení na příruby/ potrubí sousedních component je navržena jako „tlaková výstrojí“ ve shodě dle požadavků směrnice 97/23/ES.

Vlastní zpětná odběrová klapka je řešena jako motýlková zpětná klapka s dvojitou excentricitou. Těleso je svařenec, součástí tělesa je samostatná tlaková komora se závažím, které vyvažuje hmotnost talíře. Vyvážení talíře zabezpečuje minimální tlakové ztráty. Talíř klapky je svařenec a je uložen pomocí kluzných ložisek na hřídeli.

Standardně je klapka ještě vybavena pomocným jednočinným pohonem, který aretuje talíř v uzavřené poloze, na protější straně je páka pro kontrolu funkce. Páka i pohon jsou uloženy na samostatné hřídeli tak, aby jejich pasivní odpory neměly vliv na funkci armatury.

Ovládání:

Samočinné, bezpečné zajištění uzavření talíře klapky zajišťuje přídatný Pohon. Typ pohonu je dle požadavku zákazníka.

Klapka je uzpůsobena pro ovládání přes připojení dle EN ISO 5211.

Materiál armatury:

Volba materiálu dle použití, nejběžnější viz Tab.2

Připojení:

Připojovací rozměry přírub dle požadavku:

- EN 1092-1, PN 2,5 až 100
- EN 1759-1, Class 150 až 300

Stavební délka:

- Dle Tab.2

Montáž:

Do vodorovného a svislého potrubí.

Zkoušení:

Dle EN 12266-1, ostatní na zvláštní požadavek

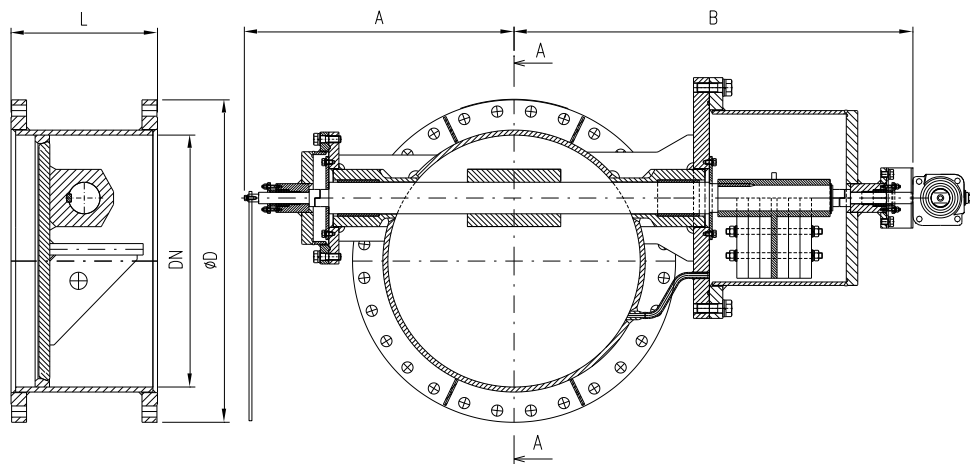
Provozní parametry:

Teplota média:	TS -10...+550°C, dle použitého materiálu
Nominální tlak:	PN 2,5 až 100
Pracovní přetlak:	PS -1 až 100bar
Diferenční tlak při uzavření:	$\Delta p = PS$, pokud není stanoveno jinak
Průtočná rychlost:	max. 25m/s pro plyny, vyšší hodnoty dle kvality páry
Podtlak:	0,5bar, jiný na zvláštní požadavek
Netěsnost v sedle:	uzávěr kov/kov dle EN 12266-1, stupeň B

Tab.1 Materiály používané pro základní součásti

Tělo/Disk	Těsnění Disku	Hřídel	Sedlo v tělese	Spojovací mat.
P265GH(3E0) TS 350°C	1.4571	1.4057	Návar Stellite 21.	A2-70
P295GH(3E1) TS 450		1.4571		A4-70
16Mo3(4E0) TS 550°C				8.8
				10.9
Ostatní na zvláštní požadavek				

Rozměry klapky :



Tab.2 Technická data TURBO-CHECK

DN		150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
[inch]		6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	40
	A	280	298	320	340	360	380	440	590	675	720	820	860	890
	B	430	498	570	640	710	780	890	1080	1280	1430	1620	1760	1900
PN 6	D	265	320	375	440	490	540	595	645	755	860	975	1075	1175
PN 10	D	285	340	395	445	505	565	615	670	780	895	1015	1115	1230
PN 16	D	285	340	405	460	520	580	640	715	840	910	1025	1125	1255
PN 25	D	300	360	425	485	555	620	670	730	845	960	1085	1185	1320
PN 40	D	300	375	450	515	580	660	685	755	890	-	-	-	-
PN 63	D	345	415	470	530	600	670	-	-	-	-	-	-	-
PN100	D	355	430	505	585	655	-	-	-	-	-	-	-	-
ANSI 150	D	280	352	405	485	550	590	640	700	815	927	1085	1168	1290
ANSI 300	D	320	380	445	515	585	660	710	770	908	-	-	-	-
ANSI 600	D	355	420	508	560	605	-	-	-	-	-	-	-	-
PN6/10/16/25/40/ ANSI 150/300	L	350	400	450	500	550	600	650	700	800	900	100	1100	1200
PN63/100 ANSI600	L	394	457	533	610	686	762	-	-	-	-	-	-	-

Objednání :

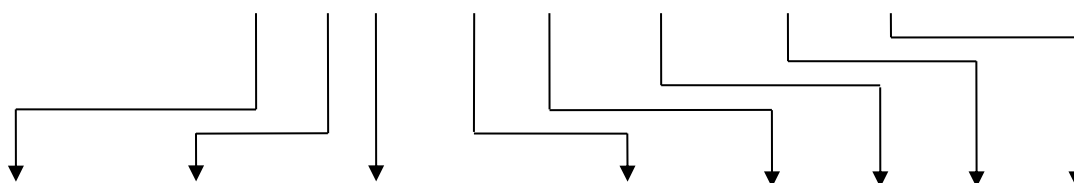
Nutné údaje pro objednávku:

- jmenovitý rozměr DN
- jmenovitý tlak PN
- provozní medium
- maximální provozní tlak (bar)
- maximální provozní teplota (°C)

Tab.3	TURBO-CHECK Objednací kód armatury
-------	---------------------------------------

Příklad:

TURBO-CHECK 31 916 M2 3E0 G2 DN200 PN40 GS



Tělo klapky		Typ 916	Těsnění disku		Základní materiály Tělo / disk	Skupiny tekutin	DN 150 – 2000	PN 6 – 100 ANSI 150 - 600	Ostatní provedení	
31	přírubové		M2	1.4571	3E0 (P269GH)	G2			GS	Pneupohon jednočinný
32	navarovací			3E1 (P295GH)						
				4E0 (16Mo3)						